Infanta 900 HD Cabin Offshore RIB - 2019

https://www.yachtadvert.com/fr/2662-caperib-infanta-900-hd-cabin-Â–-offshore-rib.html

89 950 EUR ttc



Général

Constructeur : CapeRIB
Longueur : 8,84 m
Tirant d'eau : 0,00 m
Région : Stokholm, Suède

Sous type : Plaisance
Année : 2019
Largeur : 2,74 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Nombre : 2

Marque moteur : Mercury 150 hp SeaPro
Puiss. Unit. (CV) : 150

© yachtadvert.com 2026

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non
GPS : Non
VHF : Non
Déssalinisateur : Non

Radar : Non
Sondeur : Non
Traceur de carte : Non
Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Non
Cockpit en teck : Non
Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau élèctrique : Non
Taud cockpit : Non
Pont teck : Non
Génois sur enrouleur : Non
Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Clim. : Non
Eaux noires : Non
Annexe : Non

Propulseur avant : Non
Groupe éléc. : Non
Eau chaude : Non
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

© yachtadvert.com 2026

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud élèctrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non
Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

Remarks :
Infanta 900 HD Cabin – Flagship Model
Performance RIB at an exceptional price — act fast, first come, first served! The Infanta 900 HD is the flagship model of the Infanta R.I.B. range. One of its standout features is the GRP cabin, rarely seen on RIBs of this size. The updated splashwell layout includes a foldable aft seat and generous storage space. Its deep V heavy-duty offshore hull provides a stable and comfortable high-speed ride, with enough lift to handle the additional weight of the GRP cabin even in challenging sea conditions. Designed for strength, reliability, and practicality, this RIB is suitable for a wide range of applications, from leisure cruising to offshore operations. CapeRIB, distributed in Europe, is known for exceptional build quality, carefully selected materials, and true offshore-capable construction. The hull is hand-laid fiberglass, achieving an optimal balance between low weight and high structural strength. The double-skin Valmex PVC pontoons, supplied by Mehler Technologies (Germany), have all seams welded rather than glued, greatly reducing the risk of leaks compared to traditional Hypalon pontoons. Equipment & Layout <ul> Rare cabin version 2 × Ullman Biscaya shock-mitigating seats Jockey seats Foldable aft sofa Dual fuel tanks: 2 × 180 L Freshwater system Solar panel Dual bilge pumps Dual batteries: one per engine + service battery - brand new Reinforced hull bottom with metal for straight beaching Fully winter-stored and professionally maintained This exceptional cabin version of a high-speed RIB offers impressive seakeeping capabilities and turns heads wherever it goes. Currently located in Stockholm, included in the sale: <ul> Braked Boogie trailer A rare opportunity to acquire a well-kept, high-performance RIB ready for the season. <hr align="center" size="2" width="100%"> Français – Infanta 900 HD Cabin – Modèle Flagship
RIB haute performance à prix imbattable — soyez le premier à en profiter ! L’Infanta 900 HD est le modèle phare de la gamme Infanta R.I.B. Sa cabine en polyester armé (GRP) est une caractéristique rare sur les RIB de cette taille. La baille à mouillage améliorée intègre une banquette arrière rabattable et offre un espace de rangement généreux. La carène deep?V robuste garantit une navigation à grande vitesse confortable et stable, avec une portance suffisante pour supporter le poids supplémentaire de la cabine GRP même en mer agitée. Conçu pour la solidité, la fiabilité et la praticité, ce RIB convient à une large gamme d’utilisations, de la croisière de loisirs aux opérations offshore. CapeRIB, distribué en Europe, est reconnu pour sa qualité de construction exceptionnelle, la sélection rigoureuse des matériaux et sa conception adaptée à la navigation offshore. La coque est réalisée en fibre de verre stratifiée à la main, offrant un excellent compromis entre faible poids et grande résistance structurelle. Les boudins double peau en PVC Valmex (fourni par Mehler Technologies, Allemagne) ont toutes les coutures soudées plutôt que collées, réduisant considérablement le risque de fuites par rapport aux boudins

© yachtadvert.com 2026

Hypalon traditionnels. Équipements & Aménagements <ul> Version cabine rare 2 × sièges Ullman Biscaya anti?chocs Sièges jockey Banquette arrière rabattable Réservoirs carburant doubles : 2 × 180 L Circuit d’eau douce Panneau solaire Pompes de cale doubles Batteries doubles : une par moteur + batterie de service, neuves Fond renforcé avec métal pour amarrage sur plage droit Entièrement hiverné et entretenu par des professionnels Cette version cabine exceptionnelle d’un RIB haute vitesse offre des capacités de navigation remarquables et attire tous les regards. Actuellement à Stockholm, le bateau est vendu avec : <ul> Remorque Braked Boogie Une occasion rare d’acquérir un RIB performant et bien entretenu, prêt à naviguer.
Accommodation :

Inventory :
Navigation & Electronics <ul> Lowrance HDS Live 9 Lowrance Link-9 VHF with AIS receiver SonicHub marine audio system Mercury SmartCraft instruments NMEA 2000 network Navigation lights CTEK charging system General note on safety equipment:
Any safety equipment such as liferaft, fire extinguishers and flares etc., are usually personal to the current owner(s) and if being left on board as part of the sale of a used vessel, may require routine servicing, replacement, or changing to meet a new owner’s specific needs.

Note générale concernant l’équipement de sécurité :<br data-start="124" data-end="127"> Tout équipement de sécurité tel que radeau de survie, extincteurs, fusées de détresse, etc., est généralement propre au(x) propriétaire(s) actuel(s). S’il est laissé à bord dans le cadre de la vente d’un bateau d’occasion, il peut nécessiter une révision, un remplacement ou une mise à niveau afin de répondre aux besoins spécifiques du nouveau propriétaire
Mechanical :
 Mercury 150 HP SeaPro <ul data-start="136" data-end="244"> <li data-section-id="r64lam" data-start="136" data-end="164">Approx. 100 engine hours <li data-section-id="1xv7rcj" data-start="165" data-end="244">Commercial-grade engines delivering excellent torque and proven reliability <li data-section-id="1xv7rcj" data-start="165" data-end="244">2 x 180 litres fuel tanks Cruising comfortably at 25–30 knots, even in challenging sea conditions, with efficient fuel consumption thanks to the well-matched propeller setup. Top speeds of 45–50 knots can be achieved in favourable conditions. There is also the option to fit higher-performance propellers, potentially increasing top speed to around 60 knots. The sponsons are made from Valmex 1450 g/m² heavy?duty PVC, a specification typically reserved for commercial RIBs, ensuring superior UV resistance, durability, and long service life. The Tubes are divided into separate air chambers, each equipped with over?pressure relief valves to prevent excessive pressure caused by temperature changes.
All seams are welded rather than glued, significantly reducing the risk of leaks compared to traditional Hypalon pontoons.
FR:
Mercury 150 ch SeaPro <ul data-start="97" data-end="217"> <li data-section-id="oqyquu" data-start="97" data-end="126">Environ 100 heures moteur <li data-section-id="14yicdn" data-start="127" data-end="217">Moteurs de qualité professionnelle offrant un excellent couple et une grande fiabilité <li data-section-id="14yicdn"

© yachtadvert.com 2026

data-start="127" data-end="217">Réservoirs de carburant : 2 × 180 L La vitesse de croisière de 25 à 30 nœuds est atteinte sans effort, même en mer formée, avec une consommation de carburant maîtrisée grâce aux hélices performantes installées. La vitesse maximale est de 45 à 50 nœuds dans de bonnes conditions de mer.<br data-start="479" data-end="482"> Possibilité d’installer des hélices plus performantes, permettant d’atteindre une vitesse maximale pouvant aller jusqu’à 60 nœuds.

 Les boudins sont fabriqués en PVC Valmex 1450 g/m² haute résistance, une spécification généralement réservée aux RIB à usage professionnel, garantissant une excellente résistance aux UV, une grande durabilité et une longue durée de vie. Les boudins sont divisés en compartiments étanches, chacun équipé de soupapes de surpression, afin d’éviter toute surpression liée aux variations de température. Toutes les coutures sont soudées et non collées, ce qui réduit considérablement le risque de fuites par rapport aux boudins traditionnels en Hypalon.

© yachtadvert.com 2026

Médias





© yachtadvert.com 2026





© yachtadvert.com 2026





© yachtadvert.com 2026





© yachtadvert.com 2026





© yachtadvert.com 2026





© yachtadvert.com 2026





© yachtadvert.com 2026





© yachtadvert.com 2026





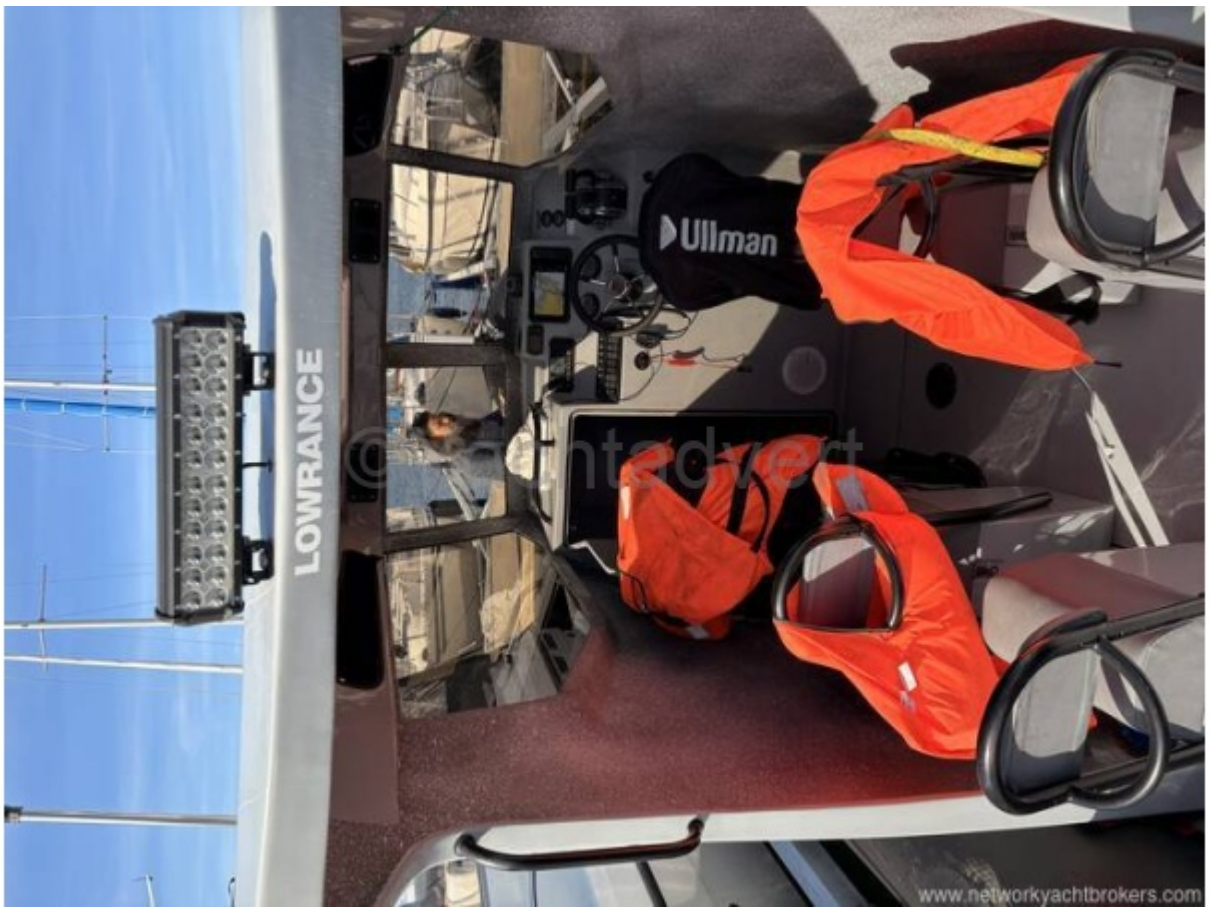
© yachtadvert.com 2026





© yachtadvert.com 2026





© yachtadvert.com 2026





© yachtadvert.com 2026





© yachtadvert.com 2026



© yachtadvert.com 2026