



## Infanta 900 HD Cabin Offshore RIB - 2019

<https://www.yachtadvert.com/fr/2662-caperib-infanta-900-hd-cabin-â--offshore-rib.html>

89 950 EUR ttc



### Général

Année : 2019

Largeur : 2,74 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Constructeur : CapeRIB

Longueur : 8,84 m

Tirant d'eau : 0,00 m

Région : Stokholm, Suède

### Moteurs

Nombre : 2

Marque moteur : Mercury 150 hp SeaPro

Puiss. Unit. (CV) : 150

# Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

---

## électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

---

# électroménager

Congélateur : Non  
Micro-ondes : Non  
Réchaud électrique : Non  
Lave-linge : Non  
Antenne TV : Non  
TV SAT : Non

Glaçons : Non  
Four : Non  
Réchaud gaz : Non  
Chauffage : Non  
Lave-vaisselle : Non  
TV : Non

---

## Divers

**Remarks :**

**Infanta 900 HD Cabin &ndash; Flagship Model**

**Performance RIB at an exceptional price &mdash; act fast, first come, first served!**

The Infanta 900 HD is the flagship model of the Infanta R.I.B. range. One of its standout features is the GRP cabin, rarely seen on RIBs of this size.

The updated splashwell layout includes a foldable aft seat and generous storage space. Its deep V heavy-duty offshore hull provides a stable and comfortable high-speed ride, with enough lift to handle the additional weight of the GRP cabin even in challenging sea conditions.

Designed for strength, reliability, and practicality, this RIB is suitable for a wide range of applications, from leisure cruising to offshore operations.

CapeRIB, distributed in Europe, is known for exceptional build quality, carefully selected materials, and true offshore-capable construction.

The hull is hand-laid fiberglass, achieving an optimal balance between low weight and high structural strength. The double-skin Valmex PVC pontoons, supplied by Mehler Technologies (Germany), have all seams welded rather than glued, greatly reducing the risk of leaks compared to traditional Hypalon pontoons.

**Equipment & Layout**

- Rare cabin version
- 2 &times; Ullman Biscaya shock-mitigating seats
- Jockey seats
- Foldable aft sofa
- Dual fuel tanks: 2 &times; 180 L
- Freshwater system
- Solar panel
- Dual bilge pumps
- Dual batteries: one per engine + service battery - brand new
- Reinforced hull bottom with metal for straight beaching
- Fully winter-stored and professionally maintained

This exceptional cabin version of a high-speed RIB offers impressive seakeeping capabilities and turns heads wherever it goes. Currently located in Stockholm, included in the sale:

- Braked Boogie trailer**

**A rare opportunity to acquire a well-kept, high-performance RIB ready for the season.**

**Fran&ccedil;ais &ndash; Infanta 900 HD Cabin &ndash; Mod&egrave;le Flagship**

**RIB haute performance &agrave; prix imbattable &mdash; soyez le premier &agrave; en profiter !**

L&rsquo;Infanta 900 HD est le mod&egrave;le phare de la gamme Infanta R.I.B. Sa cabine en polyester arm&eacute;e (GRP) est une caract&eacute;ristique rare sur les RIB de cette taille.

La baille &agrave; mouillage am&eacute;lior&eacute;e int&egrave;gre une banquette arri&egrave;re rabattable et offre un espace de rangement g&eacute;n&eacute;reux. La car&egrave;ne deep V robuste garantit une navigation &agrave; grande vitesse confortable et stable, avec une portance suffisante pour supporter le poids suppl&eacute;mentaire de la cabine GRP m&eacute;me en mer agit&eacute;e.

Con&ccedil;u pour la solidit&eacute;, la fiabilit&eacute; et la praticit&eacute;, ce RIB convient &agrave; une large gamme d&rsquo;utilisations, de la croisi&egrave;re de loisirs aux op&eacute;rations offshore.

CapeRIB, distribu&eacute; en Europe, est reconnu pour sa qualit&eacute; de construction exceptionnelle, la s&eacute;lection rigoureuse des mat&eacute;riaux et sa conception adapt&eacute;e &agrave; la navigation offshore.

La coque est r&eacute;alis&eacute;e en fibre de verre stratifi&eacute;e &agrave; la main, offrant un excellent compromis entre faible poids et grande r&eacute;sistance structurelle. Les boudins double peau en PVC Valmex (fourni par Mehler Technologies, Allemagne) ont toutes les coutures soud&eacute;es plut&ocirc;t que coll&eacute;es, r&eacute;duisant consid&eacute;rablement le risque de fuites par rapport aux boudins

Hypalon traditionnels.

**&Eacute;quipements &&**  
Am&eacute;nagements

- Version cabine rare
- 2 &times; si&eacute;ges Ullman Biscaya anti?chocs
- Si&eacute;ges jockey
- Banquette arri&eacute;re rabattable
- R&eacute;servoirs carburant doubles : 2 &times; 180 L
- Circuit d&rsquo;eau douce
- Panneau solaire
- Pompes de cale doubles
- Batteries doubles : une par moteur + batterie de service, neuves
- Fond renforc&eacute; avec m&eacute;tal pour amarrage sur plage droit
- Enti&eacute;rement hivern&eacute; et entretenu par des professionnels

Cette version cabine exceptionnelle d&rsquo;un RIB haute vitesse offre des capacit&eacute;s de navigation remarquables et attire tous les regards. Actuellement &agrave; Stockholm, le bateau est vendu avec :

- Remorque Braked Boogie**

**Une occasion rare d&rsquo;acqu&eacute;rir un RIB performant et bien entretenu, pr&eacute;parer &agrave; naviguer.**

**Accommodation :**

**Inventory :**

**Navigation && Electronics**

- Lowrance HDS Live 9
- Lowrance Link-9 VHF with AIS receiver
- SonicHub marine audio system
- Mercury SmartCraft instruments
- NMEA 2000 network
- Navigation lights
- CTEK charging system

**General note on safety equipment:**

Any safety equipment such as liferaft, fire extinguishers and flares etc., are usually personal to the current owner(s) and if being left on board as part of the sale of a used vessel, may require routine servicing, replacement, or changing to meet a new owner&rsquo;s specific needs.

**Note g&eacute;n&eacute;rale concernant l&rsquo;&eacute;quipement de s&eacute;curit&eacute; :**

Tout &eacute;quipement de s&eacute;curit&eacute; tel que radeau de survie, extincteurs, fus&eacute;es de d&eacute;resse, etc., est g&eacute;n&eacute;ralement propre au(x) propri&eacute;taire(s) actuel(s). S&rsquo;il est laiss&eacute; &agrave; bord dans le cadre de la vente d&rsquo;un bateau d&rsquo;occasion, il peut n&eacute;cessiter une r&eacute;vision, un remplacement ou une mise &agrave; niveau afin de r&eacute;pondre aux besoins sp&eacute;cifiques du nouveau propri&eacute;taire

**Mechanical :**

**Mercury 150 HP SeaPro**

- Approx. 100 engine hours
- Commercial-grade engines delivering excellent torque and proven reliability
- 2 x 180 litres fuel tanks

Cruising comfortably at **25&ndash;30 knots**, even in challenging sea conditions, with efficient fuel consumption thanks to the well-matched propeller setup.

Top speeds of **45&ndash;50 knots** can be achieved in favourable conditions. There is also the option to fit **higher-performance propellers**, potentially increasing top speed to around **60 knots**.

The sponsons are made from **Valmex 1450 g/m&sup2; heavy?duty PVC**, a specification typically reserved for **commercial RIBs**, ensuring superior UV resistance, durability, and long service life. The Tubes are divided into separate air chambers, each equipped with over?pressure relief valves to prevent excessive pressure caused by temperature changes.

All seams are welded rather than glued, significantly reducing the risk of leaks compared to traditional Hypalon pontoons.

**FR:**

**Mercury 150 ch SeaPro**

- Environ 100 heures moteur
- Moteurs de qualit&eacute; professionnelle offrant un excellent couple et une grande fiabilit&eacute;

data-start="127" data-end="217">R&eacute;servoirs de carburant : 2 &times; 180 L</li> </ul> <p data-bbox="71 50 959 100" data-start="219" data-end="399">La vitesse de croisi&egrave;re de <strong data-start="246" data-end="263">25 &agrave; 30 n&ouil;uds</strong> est atteinte sans effort, m&ecirc;me en mer form&eacute;e, avec une consommation de carburant ma&icirc;tris&eacute;e gr&acirc;ce aux h&eacute;lices performantes install&eacute;es.</p> <p data-bbox="71 100 959 135" data-start="401" data-end="622">La vitesse maximale est de <strong data-start="428" data-end="445">45 &agrave; 50 n&ouil;uds</strong> dans de bonnes conditions de mer.<br data-bbox="71 135 959 150" data-start="479" data-end="482"> Possibilit&eacute; d&rsquo;installer des <strong data-start="510" data-end="539">h&eacute;lices plus performantes</strong>, permettant d&rsquo;atteindre une vitesse maximale pouvant aller jusqu&rsquo;&agrave; <strong data-start="607" data-end="619">60 n&ouil;uds</strong>.</p>

</p> <p data-bbox="71 219 959 300" data-start="109" data-end="360">Les <strong data-start="118" data-end="129">boudins</strong> sont fabriqu&eacute;s en <strong data-start="148" data-end="189">PVC Valmex 1450 g/m&sup2; haute r&eacute;istance</strong>, une sp&eacute;cification g&eacute;n&eacute;ralement r&eacute;serv&eacute;e aux RIB &agrave; usage professionnel, garantissant une excellente r&eacute;istance aux UV, une grande durabilit&eacute; et une longue dur&eacute;e de vie.</p> <p data-bbox="71 300 959 350" data-start="362" data-end="566">Les boudins sont divis&eacute;s en&nbsp;compartiments &eacute;tanches, chacun &eacute;quip&eacute; de soupapes de surpression, afin d&rsquo;&eacute;viter toute surpression li&eacute;e aux variations de temp&eacute;rature.</p> <p data-bbox="71 350 959 400" data-start="568" data-end="723">Toutes les coutures sont soud&eacute;es et non coll&eacute;es, ce qui r&eacute;duit consid&eacute;rablement le risque de fuites par rapport aux boudins traditionnels en Hypalon.</p> </div></strong>











www.networkyachtbrokers.com



www.networkyachtbrokers.com

















